



Capitaine 500 yacht, voile & moteur

Convoyage
Skippage course et croisière
Prise en main, coaching
Conseil acquisition et optimisation technique

Frédéric Augendre, né le 09.10.1959

☎ +33 6 42 22 63 03

✉ info@skipper-pro.com

🌐 www.skipper-pro.com

Basé à Marseille

BREVETS ET CERTIFICATS

- MCA/RYA Yachtmaster Offshore sail, commercial endorsement (Grande Bretagne, Juin 2015)
- MCA/RYA Yachtmaster Ocean sail, commercial endorsement (Grande Bretagne, Novembre 2017)
- Master commercial yachting 500 GT illimité (Belgique, Mai 2019)
- Visa de reconnaissance Capitaine 500 yacht (France, Juin 2019)
- Certificat de Formation de Base à la sécurité (France, Décembre 2015)
- Certificat général d'opérateur radio - CGO SMDSM (France, Avril 2018)
- Medical First Aid (Belgique, Octobre 2018)
- Maritime Ressource Management (Belgique, Octobre 2018)
- RADAR-ARPA (Belgique, November 2018)
- Certificat de Qualification Avancée de Lutte contre l'Incendie - CQALI (France, Janvier 2019)
- Aptitude médicale (Service de santé des gens de mer - France, validité Novembre 2021)

EMBARQUEMENTS PROFESSIONNELS 2016-2021 (*)

Convoyages

Livraisons et mise en mains de catamarans neufs, propriétaires à bord, au départ de La Rochelle : destinations Méditerranée française, Adriatique, Canaries.

Convoyages Méditerranée, Atlantique, Manche et Mer du Nord, de voiliers de croisière et de course-croisière.

Convoyage océanique Madère-Lorient.

Embarquement comme second capitaine en convoyage sur de grandes unités. Continent-Corse et France-Turquie.

Croisières

Navigations avec propriétaires à bord et charter. Golfe du Lion, Provence-Côte d'Azur, Corse. Golfe de Gascogne. Bahamas.

Courses au large

Courses du RORC (Manche), navigateur-coach-performeur. Juris Cup (Marseille), coach-performeur.

Day-charters

Sorties au départ de Marseille sur navires à moteur, propulsion hors-bord ou in-board, jusqu'à 44 pieds (13 m) de longueur hors tout. Skipper agréé pour la navigation professionnelle dans le parc des Calanques.

Unités commandées

Multicoques : Trimarans de 9,70 m à 15 m (Corsair, Neel), catamarans de 12 à 16 m (Lagoon, Nautitech, Fontaine-Pajot, Outremer). Monocoques de croisière de 8,90 m à 18 m : marques Jeanneau yachts, Sun Odyssey, Océanis, Feeling, Bavaria, Dufour, Pogo, Ovni, RM. Voiliers de course-croisière : chantiers JPK, Archambault, Elan, Dehler, proto Mills, X-Yacht, Grand Surprise.

Second capitaine

A bord de *Dame des Tropiques*, goélette de 28 m de long, *Moose of Poole* (catamaran Lagoon 620, 18,90 m), *Pampero* (catamaran TS 52.8, 16,10 m), *Silly Cat* (catamaran Ice Cat 61).

(*) *Détail des navigations sur demande*

Clientèles

France, Grande Bretagne, Belgique, Suisse, Italie, Allemagne, Russie, Maroc.

ANNÉES ANTÉRIEURES

Fonctions professionnelles

Rédacteur en chef adjoint à "*Voiles et Voiliers*". Essais en mer de nouveautés, reportages en course et en croisière, articles pédagogiques. Responsable des Hors séries et guides techniques (2008-2016).
Grand reporter au Parisien, service des sports (1986-2008).

Navigations

Courses du RORC (1979-1986), des classes IOR V & IV (skipper) aux classes III, II et I (équipier). Trois participations au Fastnet (1979, 1983, 1985), deux Admiral's Cup, une One Ton Cup. Tour de France.
Circuit IRC équipage et double, Atlantique et Méditerranée (2008-2016). Deux Transquadra. Vainqueur IRC4 du Fastnet 2015 (navigateur) et du championnat de France des équipages 2015 (embraqueur).
Circuit classique : Coupe du monde des 8 m JI sur *France*, plan Camatte de 1936 (embraqueur).
Embarquements en course et voyage sur Maxis IOR, VOR 60, IMOCA, ORMA, maxi-trimarans.
Convoyages divers Manche, Atlantique et Méditerranée, de voiliers de course-croisière.
Convoyages océaniques (Méditerranée-Canaries *Defline 43*, Martinique-Bretagne Sud *Bongo 960*).
Croisières Bretagne Nord et Sud, Anglo-Normandes, Angleterre, Allemagne, Corse, Sardaigne, Sicile, Croatie, Grèce, Turquie, Antilles.
Tour des îles de l'Hexagone en Tricat 25 (trimaran de 7,50 m).
Essais pour Voiles et Voiliers, du day-boat au voilier de grande croisière.

OUVRAGES PARUS

Horizons Ultimes. Editions Anamosa. Dans l'intimité des multicoques géants à foils. Ouvrage collectif.

Le Cours des Glénans, 8e édition. Editions du Seuil. Coordinateur éditorial.

Dans les collections de Voiles et Voiliers :

Les bons gestes, naviguer dans les règles de l'art.

50 problèmes en croisière, et 50 solutions (co-auteur).

Skippers, équipiers, bien vivre à bord.

Bien manoeuvrer au moteur (co-auteur).

La croisière côtière sans soucis (co-auteur).

Naviguer jusqu'à Force 6. Petit temps, médium et brise. Réglages et stratégies. Sécurité et vie à bord.

Bien utiliser sondeur, loch, girouette et pilote automatique (co-auteur).

Connaître les cordages modernes et leurs usages à bord (co-auteur).

Solitaires autour du monde, la grande aventure du Globe Challenge. Editions Solar. Récit de la première édition du Vendée Globe.

DIVERS

Anglais courant et maritime.

Plongeur sous-marin niveau 2 CMAS (autonome à - 20 m).

Correspondant du magazine de voile britannique Seahorse.